

## **БИЛЕТ № 29 Категории «А», «В», «М» и подкатегории «А1», «В1»**



**Можно ли Вам, управляя грузовым автомобилем, осуществить опережение в данной ситуации?**

1. Можно.
2. Можно, если разрешенная максимальная масса автомобиля не более 2,5 т.
3. Нельзя.

**16**

**При движении в светлое время суток на транспортном средстве должны быть включены:**

1. Только дневные ходовые огни.
2. Только фары ближнего света.
3. Только противотуманные фары.
4. Любые внешние световые приборы из перечисленных.

**17**

**Запрещается эксплуатация легкового автомобиля (категория М1), если остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:**

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

**18**

**Что следует предпринять для быстрого восстановления эффективности тормозов транспортного средства после проезда через водную преграду?**

1. Резко нажать на педаль тормоза, после чего продолжить движение.
2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
3. Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

**19**

**Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП?**

1. Промыть рану водой, удалить инородные тела, внедрившиеся в рану, приложить стерильную вату, закрепив ее бинтовой повязкой.
2. Надеть медицинские перчатки, рану промыть спиртовым раствором йода, смазать лечебной мазью и заклеить сплошным лейкопластырем.
3. Надеть медицинские перчатки, рану не промывать, на рану наложить марлевую стерильную салфетку, закрепив ее лейкопластырем по краям или бинтовой повязкой.

**20**