

ПРЕСС-КИТ



Автошкола XXI века

СОДЕРЖАНИЕ

Центральная автошкола «Безопасность»

Историческая справка

Динамика развития

Организация учебного процесса

Дополнительные услуги

Второй уровень обучения водителей транспортных средств

Услуги для организаций

Работа с детьми и молодежью

**Совместные акции по безопасности дорожного движения
с Управлением ГИБДД ГУВД г. Москвы**

**Участие в научно-практических конференциях
по безопасности дорожного движения**

**Общественная работа в Комиссиях и Общественных организациях
по безопасности дорожного движения**

Городской конкурс «Лучшая автошкола Москвы 2010»

Центральная автошкола «Безопасность» в СМИ

ЦЕНТРАЛЬНАЯ АВТОШКОЛА «Безопасность»**МИССИЯ**

Центральной автошколы «Безопасность» - содействие гражданам Москвы и других регионов России - слушателям Центральной автошколы, в изучении Правил и Основ безопасности дорожного движения, в обучении безопасному управлению транспортными средствами за счет современных, эффективных образовательных технологий и высокого профессионального уровня преподавательского состава.

Центральная автошкола «Безопасность» зарегистрирована Министерством юстиции РФ в качестве Негосударственного образовательного частного учреждения, запись о некоммерческой организации внесена в ЕГРЮЛ 22 января 2003 г., ОГРН 1037739171910.

Исключительными видами деятельности ЦАШ «Безопасность» являются образовательная деятельность в области подготовки водителей транспортных средств категории «В» (лицензия № 028527 от 28.03.2011, срок действия лицензии - бессрочно).

Центральная автошкола «Безопасность» является одной из старейших автошкол Москвы. Её основы были заложены в 1990 году, когда была образована автошкола «АЛИС». Визитной карточкой образовательной деятельности Центральной автошколы является использование собственных методических разработок, а также применение современных технических средств и дистанционных форм обучения, позволяющих сделать процесс обучения более эффективным и интересным.

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА**1990–1995 гг. – Фирма ЧИП «АЛИС»**

Подготовка и обучение водителей категории «В» для сдачи экзаменов в ГИБДД в составе группы.

1995–2000 гг. – ООО «Центральные курсы «ЭКСТЕРН»

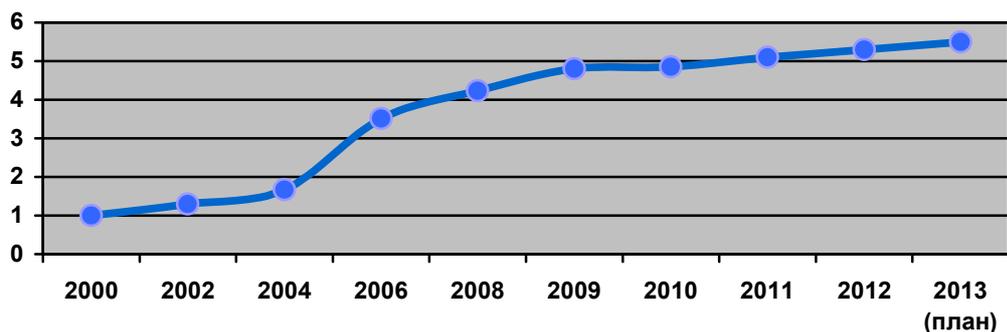
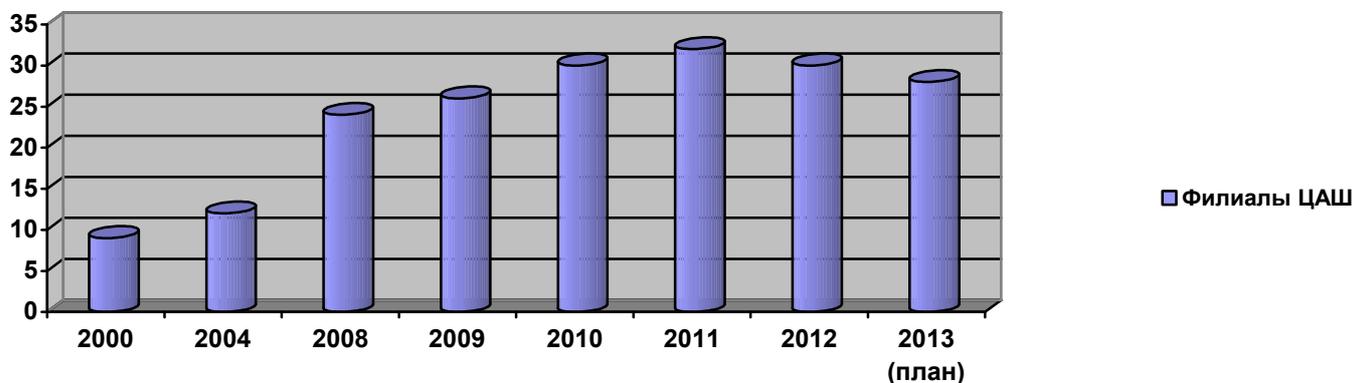
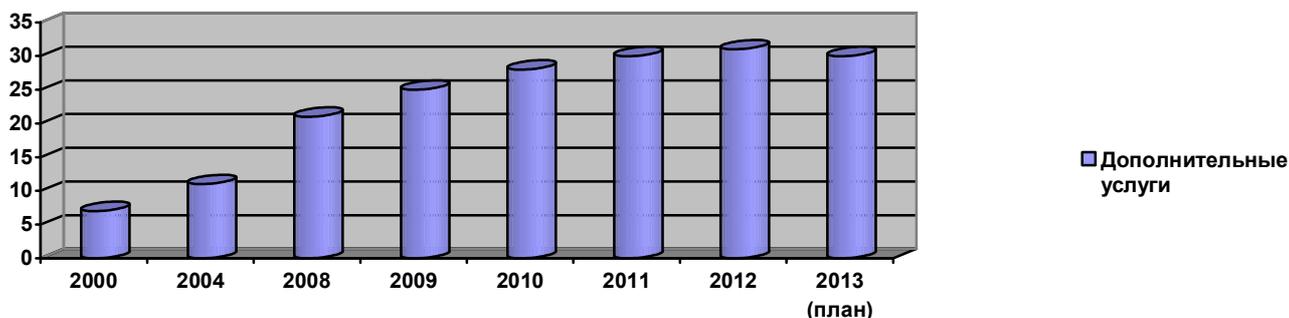
Подготовка и обучение водителей категории «В» для сдачи экзаменов в ГИБДД, как в составе группы, так и самостоятельно после прохождения индивидуальных занятий со специалистом.

**2000–2010 гг.– Негосударственное образовательное учреждение
Центральная автошкола «Безопасность»****С 2011 г. – Негосударственное образовательное частное учреждение
Центральная автошкола «Безопасность»**

Подготовка и обучение водителей категории «В» с возможностью выбора слушателями формы обучения и сдачи экзамена в ГИБДД (в составе группы или самостоятельно после прохождения индивидуальных занятий со специалистом), филиальная сеть учебных центров автошколы охватывает все административные округа г.Москвы, большое количество площадок для обучения вождению, предложение широкого спектра дополнительных услуг.

ДИНАМИКА РАЗВИТИЯ

ЦАШ «Безопасность» является безусловным лидером среди московских учебных организаций, занимающихся подготовкой водителей транспортных средств категории «В». Надежность Центральной автошколы и высокий профессиональный уровень подготовки слушателей подтверждается основными результатами деятельности компании за период 2000-2012 гг.

**Динамика роста количества слушателей
Центральной автошколы****Количество учебно-консультационных центров
Центральной автошколы****Количество дополнительных услуг,
предлагаемых слушателям Центральной автошколы**

ОРГАНИЗАЦИЯ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

Центральная автошкола «Безопасность» предлагает своим слушателям традиционные двух-трёхмесячные курсы по подготовке водителей транспортных средств категории «В», а также индивидуальные занятия со специалистами, прошедшими аттестацию и имеющими соответствующую лицензию. На занятиях слушатели готовятся к сдаче квалификационных экзаменов в ГИБДД на получение водительского удостоверения, которые регламентированы Постановлением Правительства РФ №1396 от 15.12.1999 г.

Курс индивидуальных занятий состоит из лекций по Правилам и Основам безопасности дорожного движения, а также из практических занятий на автомобиле с мастером практического обучения вождению. Посещение теоретических занятий возможно по свободному графику: утром, вечером и в выходные дни. Кроме того, Центральная автошкола – единственная автошкола в Москве, предоставляющая своим слушателям право бесплатно **(в течение года!)** слушать лекции в любом учебном центре неограниченное количество раз как во время учебы, так и после получения водительского удостоверения. Данная программа подготовки водителей, разработанная преподавательским составом Центральной автошколы, успешно применяется на практике более 15 лет и готовит слушателей к самостоятельной сдаче экзаменов в ГИБДД.

Методика обучения Правилам дорожного движения ведется в соответствии с рекомендациями известного специалиста в области педагогики профессора А.Т.Степанищева. Новейшие средства обучения, учитывающие психофизиологические особенности кандидатов в водители, специальная терминология, облегчающая восприятие учебного материала, моделирование дорожных ситуаций – всё это позволяет слушателям автошколы легко усваивать учебный материал, эффективно подготовиться к сдаче экзаменов в ГИБДД и в дальнейшем безопасно управлять автомобилем.

В Центральной автошколе будущие водители могут пройти столько занятий по вождению, сколько необходимо для формирования безопасного стиля управления автомобилем. Подготовка будущих водителей проводится с учетом особенностей женской и мужской психологии. В этом мастерам практического обучения вождению помогают опытные специалисты-психологи.

Центральная автошкола «Безопасность» входит в состав общественной организации Некоммерческое партнёрство «ГИЛЬДИЯ АВТОШКОЛ». Развитые партнерские отношения с другими автошколами Москвы – членами Партнёрства, дают ее слушателям уникальную возможность свободного выбора места для практических занятий по вождению автомобиля с высококласными мастерами практического обучения. В настоящее время Центральная автошкола предлагает своим слушателям свыше 50 оборудованных площадок в различных административных округах г.Москвы.

Центральная автошкола объединила в своих рядах профессиональных преподавателей и опытных менеджеров, оснастила учебные центры современным учебным оборудованием, наглядными пособиями и автотренажерами, активно использует в учебном процессе интерактивное оборудование и специализированные программы обучения. Наличие в автошколе широкого спектра дополнительных услуг позволяет слушателям лучше усвоить материал по ПДД и ОБД и в дальнейшем безопасно управлять транспортным средством.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

Центральная автошкола предлагает слушателям более двадцати дополнительных услуг, которые помогают лучше понять Правила дорожного движения, освоить навыки безопасного управления автомобилем и в дальнейшем комфортно чувствовать себя в любых дорожных ситуациях.

● Занятия по обучению водителей транспортных средств категорий «В» в составе группы



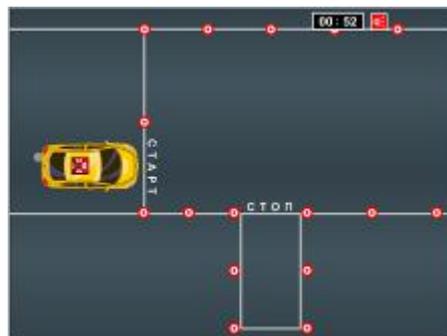
В процессе обучения слушатели проходят полный курс (2-3 месяца) по программе обучения водителей категории «В», сдают внутренний экзамен, получают свидетельство об окончании автошколы и организованно направляются на сдачу экзаменов в ГИБДД.

● Интерактивное «On-line» обучение

В рамках развития новой формы обучения – интерактивные занятия, Центральная автошкола «Безопасность» на веб-сайте www.autograva.ru предоставляет своим слушателям возможность закрепить знания по ПДД и ОБД, полученные на лекциях в аудиториях. В «виртуальном классе» слушатель может посмотреть анимированные уроки по наиболее сложным разделам ПДД, сдать пробный экзамен на знание Правил



дорожного движения, виртуально «отработать» основные элементы управления автомобиля на площадке (при использовании интерактивных игр). Кроме того, на сайте ЦАШ «Безопасность» открыт доступ к новой услуге «Видеолекции». Просмотр видеолекций после теоретических занятий позволяет обеспечить высокий уровень усвоения и запоминания учебного материала по ПДД и ОБД.



● Занятия в компьютерном классе по ПДД

В ГИБДД теоретический экзамен по ПДД и ОБД проводится на компьютере. Центральная автошкола также предлагает своим слушателям возможность протестировать свои знания в условиях, полностью совпадающих с условиями сдачи экзамена в ГИБДД. Кроме того, установленная программа позволяет провести анализ, выявить ошибки и составить индивидуальный план занятий.



● Занятия на автотренажере

В процессе занятий на автотренажере слушатели автошколы знакомятся с рабочим местом водителя, органами управления автомобиля, учатся воздействовать без визуального контроля на педали газа, тормоза и сцепления. В процессе обучения отрабатывают координацию взаимодействия рук и ног при управлении автомобилем, учатся переключать передачи, трогаться с места, выполнять разгон и торможение в сочетании с переключением передач, выполнять движение задним ходом с контролем направления через зеркало заднего вида.



Занятия на мультимедийном автотренажере позволяют слушателям:

- отработать различные учебные упражнения на виртуальном автодроме;
- «проехать» по виртуальным улицам с различными дорожными ситуациями;
- сэкономить до 20% времени, необходимого для практических занятий по вождению на автомобиле.

● Практические занятия по вождению



Мастера практического обучения вождению Центральной автошколы «Безопасность» проводят занятия по вождению на учебной площадке и в городе, на специально подготовленных машинах (с МКПП), оборудованных дублирующими педалями управления, что обеспечивает дополнительную безопасность водителю.

Обучение управлением автомобиля производится мастерами практического обучения вождению по специальной программе, позволяющей быстро освоить применение на практике Правил дорожного движения, не бояться затруднительных ситуаций, не испытывать волнения и напряжения.

● Специальный курс практического обучения вождению для женщин

С каждым годом на дорогах становится все больше женщин-водителей, вызывающих порой иронию в среде водителей мужчин. Такое отношение, безусловно, несправедливо. Можно ли сломать этот стереотип? Можно и нужно. Понимая, что женщины осваивают дорогу иначе, нежели мужчины, психологи Центральной автошколы помогут женщинам определить:

- где находится ваша зона уверенности, как именно вам будет легче обучаться практическому вождению и уверенно управлять автомобилем;

- с каких позиций вам будет легче разговаривать с инспектором ГИБДД и, что очень важно, как вам адекватно, сохраняя спокойствие, среагировать, если вы стали участником ДТП.



Курс позволяет развить навыки безопасного управления автомобилем с учетом специфики женской психологии.

● Практическое занятие с инструктором по экзаменационному маршруту ГИБДД

В ходе занятия слушатель с мастером практического обучения вождению проезжает по улицам, которые составляют контрольный маршрут, подробно изучает перекрестки, дорожные знаки, «подводные камни» и прочие нюансы, которые встречаются на экзамене по вождению в городских условиях. После прохождения экзаменационного маршрута, слушатель будет чувствовать себя на экзамене уверенно и спокойно.

● Практический курс «Безопасное вождение на автомобиле с АКПП»

Курс предлагает уникальную программу повышения навыков вождения автомобилем с АКПП в различных дорожных ситуациях. Обучение проводится опытными профессиональными мастерами практического обучения вождения и автоспортсменами на учебных легковых автомобилях, которые, в целях безопасности, специально оборудованы дополнительным комплектом педалей. Во время этого курса отрабатываются элементы контраварийной подготовки, восстанавливаются утраченные навыки вождения, проводится реабилитация водителей, попавших в ДТП.

**● Факультативный курс «Основы защитного стиля поведения водителя»**

Только в Центральной автошколе слушатели могут посетить уникальный специализированный курс «Основы защитного стиля поведения водителя», который проходит под руководством профессора Г.Б.Громоковского, автора экзаменационных билетов, используемых при сдаче теоретического экзамена в ГИБДД. Этот курс одинаково полезен и интересен как лицам, готовящимся к сдаче экзаменов в ГИБДД, так и водителям со стажем. Прослушав этот курс, слушатели получают теоретические основы безопасного стиля поведения на дорогах, что уменьшит степень риска попадания в аварию, изменит их отношение к процессу управления автомобилем.

**● Факультативный курс «Устройство, экономичная эксплуатация и обслуживание автомобиля»**

Данный факультативный курс позволяет слушателям познакомиться с основными узлами автомобиля, даёт возможность на наглядном примере понять, как обеспечить безопасную и экономичную эксплуатацию транспортного средства. На занятиях слушатели узнают, как вовремя определить неисправности, запрещающие эксплуатацию автомобиля, когда проходить регулярное техническое обслуживание (ТО) и многое другое.



● Факультативный курс «Права и обязанности водителей транспортных средств»

Для тех, кто скоро получит водительское удостоверение и станет владельцем транспортного средства, Центральная автошкола открыла спецкурс, знакомящий слушателей с правами и обязанностями водителя. Вот только несколько тем, которые разбираются на занятиях:

- *Права и обязанности водителя при общении с сотрудником ГИБДД.*
- *Действия при ДТП. Документы для оформления страховой выплаты.*
- *Правила прохождения технического осмотра транспортных средств.*
- *Особенности покупки и продажи автомобиля.*
- *Правильное оформление и представление документов для постановки на учет автомобиля или снятия с учета в МРЭО ГИБДД*



Факультативный курс поможет будущему водителю решить эти и многие другие административные, юридические вопросы, связанные с управлением автомобиля. Занятия проводят опытные преподаватели-юристы, имеющие большой практический опыт.

● Индивидуальные консультации психолога

На консультациях психолога слушатели учатся грамотно и методично решать сложные или конфликтные ситуации на дороге, как с другими участниками движения, так и с сотрудниками ГИБДД, выявляют свои индивидуальные особенности. Всё это в дальнейшем позволит слушателям комфортно управлять автомобилем.

● Учебная литература и обучающие программы

В учебных центрах Центральной автошколы для более эффективного усвоения материала слушатели могут приобрести учебную литературу и обучающие мультимедийные программы, соответствующие нормам и требованиям ГИБДД.

● Медицинская комиссия

В учебных центрах Центральной автошколы «Безопасность» работает лицензированная водительская медицинская комиссия. После ее прохождения (обычно это занимает не более 20 минут) слушатель автошколы получает медицинское заключение (медицинскую справку), позволяющее ему управлять транспортным средством.

**● Фотографии для документов**

В автошколе работает фотограф, который может в течение нескольких минут подготовить для слушателей комплект фотографий, необходимых для экзаменационной карточки водителя и медицинской справки.

ВТОРОЙ УРОВЕНЬ ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Впервые в учебной практике **Центральная автошкола открыла в 2009 году новый учебный курс, предназначенный для начинающих водителей получивших водительское удостоверение и для водителей, длительное время не управлявших автомобилем.** Учебный курс состоит из лекций по изучению ПДД и ОБД и практических занятий по вождению.

● Теоретический курс по Правилам и Основам безопасности дорожного движения (восстановление знаний теории)

Получив водительское удостоверение и сев за руль автомобиля без инструктора, оказавшись один на один с дорогой, многие начинающие водители испытывают дискомфорт, тревогу, чувство неуверенности в своих силах. Обучаясь в автошколе слушатель психологически нацелен на сдачу экзаменов в ГИБДД и недостаточно уделяет внимание углубленному изучению Правил и Основ безопасности дорожного движения, этике и культуре поведения на дороге. В таких случаях квалифицированные преподаватели Центральной автошколы помогут восполнить знания ПДД, используя не только традиционные способы изложения информации, но и современное интерактивное оборудование, которое позволяет моделировать любые дорожные ситуации и делает процесс обучения более интересным и эффективным.

● Практические занятия по вождению (восстановление навыков вождения, управление автомобилем в условиях интенсивного движения по оживленным улицам города)

Программа практического курса рассчитана на тех водителей, которые не имеют большого опыта в управлении транспортным средством, которые длительное время не управляли автомобилем по тем или иным причинам, которые хотели бы получить полное представление об особенностях управления автомобилем в сложных дорожных условиях г.Москвы.

Обучение управлению автомобилем производится мастерами практического обучения вождению по специальной программе, позволяющей быстро освоить применение на практике Правил дорожного движения, не бояться затруднительных ситуаций, не испытывать волнения и напряжения.

Занятия проводятся на оживленных улицах города, что позволяет вырабатывать у начинающего водителя чувство уверенности в интенсивном потоке г.Москвы.

Мастера практического обучения вождению Центральной автошколы «Безопасность» проводят занятия по восстановлению навыков вождения автомобиля на специально подготовленных машинах (с МКПП или АКПП), оборудованных дублирующими педалями управления, что обеспечивает дополнительную безопасность водителю.

В развитие данного практического курса, а также учитывая обращения слушателей и выпускников других автошкол «Центральная автошкола «Безопасность» предложила новую услугу – **«Вождение с инструктором на своем автомобиле»**. Воспользовавшись этой услугой, начинающий водитель на своем! автомобиле, под контролем инструктора познакомится на практике с особенностями основных маршрутов, по которым ему предстоит ездить, при необходимости закрепит навыки основных элементов движения – парковка на стоянке, заезд в гаражный бокс и другие.

Кроме того, инструктор Центральной автошколы «Безопасность» проконсультирует по текущим вопросам ПДД и ОБД, расскажет об особенностях заправки автомобиля топливом, прохождения техосмотра, правильного выбора станции техобслуживания, подбора автосигнализации, ответит на все интересующие вопросы, связанные с обслуживанием автомобиля. Особое внимание на занятиях инструктор уделит вопросам правильного поведения водителя в случае остановки автомобиля сотрудником ГИБДД и в случае попадания в ДТП.

С целью освоения навыков безопасного стиля управления автомобилем, ознакомления с правами и обязанностями водителя ТС, изучения особенностей технического устройства автомобиля и его эксплуатации в рамках второго уровня обучения слушателям предоставляется возможность прослушать ряд факультативных лекций и посетить практические семинары.

● **Факультативный курс лекций «Основы защитного стиля поведения водителя»**

Слушатели Центральной автошколы «Безопасность» имеют возможность посетить специализированный курс «Основы защитного стиля поведения водителя», который проходит под руководством Г.Б.Громоковского, соавтора экзаменационных билетов, используемых в ГИБДД во время экзамена.

Данный курс одинаково полезен и интересен не только начинающим водителям, но и водителям со стажем. Прослушав этот курс, слушатели получают теоретические основы безопасного стиля поведения на дорогах, смогут вырабатывать алгоритмы действий по предупреждению ДТП, выполнять безопасные перестроения, правильно выбирать дистанцию, избегать подстав, безопасно проходить крутые повороты и многое другое, что уменьшит степень риска попасть в аварию, изменит их отношение к процессу управления автомобилем.

● **Факультативный курс лекций «Права и обязанности водителей ТС»**

Для тех, кто недавно получил водительское удостоверение и стал владельцем транспортного средства, а также для водителей со стажем, Центральная автошкола «Безопасность» открыла спецкурс, знакомящий слушателей с правами и обязанностями водителя. На занятиях водители получают консультации по вопросам, связанным с правовыми аспектами, возникающими в процессе владения и управления транспортным средством.

● **Факультативная лекция «Подставы на дороге»**

Как избежать подстав на дороге: способы защиты, поведение на дороге и диалоги при общении с «подставщиками», перечень необходимых действий водителя по защите своих прав в случаях «подставы». Своим опытом делится профессиональный водитель-инструктор.

● Практический семинар «Что там под капотом. Простейшие неисправности»

Данный семинар позволяет слушателям познакомиться с тем что, располагается под капотом автомобиля, его основными узлами и агрегатами, даёт возможность на наглядном примере понять, как обеспечить правильную и экономичную эксплуатацию транспортного средства. На занятии слушатели узнают, наличие каких неисправностей запрещает эксплуатацию автомобиля и к чему могут привести такие неисправности в пути если их вовремя не устранить. Как произвести мелкий ремонт простейших неисправностей (замена стеклоочистителей, свеч зажигания, лампочек в осветительных приборах и т.д.), как контролировать и когда необходима замена эксплуатационных жидкостей, как поддерживать чистоту под капотом, как и когда проходить регулярное техническое обслуживание (ТО) и многое другое слушатели узнают на семинаре «Что там под капотом. Простейшие неисправности».



Тема семинара интересна не только мужской аудитории, но очень полезна и женщинам. Иногда незнание простейших вещей из основ устройства автомобиля обходится водителю в большие материальные затраты и потерю драгоценного времени.

● Практический семинар «Замени колесо»

Мы живем в стране, где климатические условия диктуют свои особые требования по использованию шин. Разобраться во всем многообразии, существующих на сегодняшний день шин помогут специалисты по устройству автомобиля. На семинаре слушатели узнают какие бывают шины по назначению, по типу конструкции, по форме профиля, камерные и бескамерные. Когда и при каких условиях эксплуатации можно применять те или иные шины, их маркировка и обозначение, какие бывают запасные колеса и как правильно произвести замену колеса. Слушателям на практике предоставляется возможность самостоятельно отработать навык замены лопнувшего колеса.

● Практический семинар «Зимняя эксплуатация автомобиля. Гололед – как удержаться на дороге?» (семинар проводится в осенне-зимний период)

С наступлением зимы и появлением первых признаков гололеда значительно возрастает число ДТП. Как подготовить свой автомобиль к зимней эксплуатации, как и что должен учитывать водитель, управляя автомобилем зимой? Как на абсолютно скользкой поверхности, абсолютно безопасно для себя и окружающих не потерять контроль над автомобилем и над собой. Обо всем этом слушателям подробно расскажут профессиональные преподаватели, имеющие большой практический опыт вождения автомобиля в зимних условиях.

**● Индивидуальные консультации с психологом**

На консультациях психолога водители выявляют свои индивидуальные особенности, учатся грамотно и методично решать сложные или конфликтные ситуации на дороге, как с другими участниками движения, так и с сотрудниками ГИБДД. Водители, которые после аварии боятся вновь сесть за руль, получают профессиональную психологическую помощь. Всё это, в дальнейшем позволяет водителю безопасно комфортно управлять автомобилем.

УСЛУГИ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИЙ

Для учебных организаций, занимающихся подготовкой водителей транспортных средств, Центральная автошкола «Безопасность» предоставляет перечень разноплановых услуг, направленных на повышение эффективности образовательного процесса:

- **Оказание помощи учебным организациям (предприятиям) в оборудовании компьютерного класса по ПДД (аналог компьютерного класса ГИБДД)**
- **Оказание помощи учебным и иным организациям в открытии (лицензировании) автошколы по обучению водителей транспортных средств категории А, В, С, Д, Е**

Учитывая особые требования к условиям осуществления образовательной деятельности при лицензировании образовательных учреждений (организаций) по программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств, специалисты Центральной автошколы готовы предоставить профессиональную консультацию и оказать практическую помощь при лицензировании автошколы.

Центральная автошкола, учитывая обеспокоенность государства повышением безопасности на дорогах страны, а также возросший интерес юридических лиц к повышению безопасности управления транспортными средствами своими водителями профессионалами, разработала и уже активно внедряет определённый перечень услуг для **транспортных организаций и компаний имеющих собственный транспортный парк служебных автомобилей:**

- **Тестирование водительского состава предприятий на профессиональную пригодность и при приеме на работу новых сотрудников**
- **Проведение профилактических занятий с водителями-профессионалами предприятий по ПДД и ОБД**



ЦАШ «Безопасность» по просьбам руководителей автохозяйств и фирм регулярно организует и проводит тестирование водителей-профессионалов транспортных компаний. Целью данной работы является повышение квалификации водителей, проверка уровня их теоретических знаний ПДД и практических навыков управления транспортным средством.

Тестирование проводится в компьютерном классе автошколы или организуется выездное тестирование на предприятиях заказчика. Навыки практического вождения автомобилем проверяются на контрольном маршруте. В результате тестирования руководитель транспортного предприятия получает заключение об уровне профессиональной подготовки водителя.

Одним из постоянных клиентов автошколы, который неоднократно проводил тестирование своих водителей, является компания «Red Bull». В 2011 и в 2012 г.г. Центральная автошкола «Безопасность» проводила выездные занятия с водительским составом российского филиала компании «MI SWACO» (Великобритания). Занятия были организованы для водителей-профессионалов компании с целью повышения уровня безопасности управления транспортными средствами в рамках программы ежегодных 20-часовых занятий для водителей автотранспортных средств «РД-26127100-1070-01».

Дополнительно по итогам тестирования преподаватели ЦАШ «Безопасность» проводят с водителями-профессионалами **профилактические занятия** по Правилам и Основам безопасности дорожного движения, где разбираются наиболее сложные моменты в конкретных дорожных ситуациях (проезд перекрестков, железнодорожного переезда, обгон и его обоснованность и многое другое). Кроме того, на занятиях до слушателей доводится статистика ДТП и все нововведения и изменения в Правилах дорожного движения и в Кодексе об административных правонарушениях РФ.



Центральная автошкола «Безопасность» большое внимание уделяет подготовке водителей непосредственно на рабочих местах, организовывая выездные корпоративные занятия по изучению Правил дорожного движения и Основ безопасности движения.

● Корпоративные занятия по ПДД и ОБД (занятия проводятся непосредственно в компаниях)

Подобная практика проведения занятий вызвала большой интерес у многих организаций г.Москвы. Данная услуга включается компаниями в социальный пакет сотрудников, что является позитивным фактором в программе закрепления кадров.



Этой услугой уже эффективно пользуются такие компании, как: ООО«М.видео Менеджмент», ОАО«ВымпелКом», ОАО«Промсвязьбанк», ООО«Группа Ренессанс страхование», ООО КБ «Ренессанс кредит», «Проктер энд гембл», ППОР ОАО «ИЛ», Торгово-промышленная палата РФ, "X5 Retail Group" (объединенная сеть магазинов "Пятерочка", "Перекрёсток", "Карусель"), "Евросеть", "Red Bull", "Молния-М", Госкорпорация "Биотехнология", "СBOSS", "Гемотест",

Региональный фонд МВД России и другие.

Как показал опыт совместной деятельности Центральной автошколы «Безопасность» с вышеперечисленными компаниями, включение данной услуги в социальный пакет сотрудников повысило доверие работающего персонала к компании-работодателю, а также сделало работу в компании более привлекательной для соискателей на вакантные позиции.

РАБОТА С ДЕТЬМИ И МОЛОДЕЖЬЮ

- Занятия в общеобразовательных школах в рамках программы «Основы безопасности жизнедеятельности»
- Открытие детских кружков «Дорога без опасности» в административных округах г.Москвы
- Поддержка детских команд, участвующих в слете «Юный инспектор движения», конкурсе «Безопасное колесо», викторине «Красный, желтый, зеленый»
- Организация детских и юношеских конкурсов по разработке интерактивных программ: обучение детей ПДД и пропаганда безопасности дорожного движения

Опытные преподаватели Центральной автошколы «Безопасность» совместно с сотрудниками ГИБДД знакомят детей с Правилами дорожного движения, учат правильно вести себя на дорогах и улицах города, прививают первоначальные навыки управления автомобилем, используя для занятий мультимедийные автотренажеры. Совместно с Департаментом образования г.Москвы и Управлением ГИБДД ГУВД г.Москвы организуются конкурсы на знание Правил дорожного движения среди учащихся среднетехнических образовательных учреждений, регулярно проводятся занятия по ОБЖ в школьных кружках «Дорога без опасности» и «Юный инспектор движения». Преподаватели ЦАШ принимают активное участие в подготовке и проведении ежегодного детского общероссийского конкурса «Безопасное колесо».

Занятия в кружке «Дорога без опасности»





На занятиях преподаватели Центральной автошколы «Безопасность» совместно с сотрудниками ГИБДД знакомят детей с основами безопасного поведения на дорогах, дорожными знаками, правилами перехода перекрестков и дорог, сигналами светофора и регулировщика. Это позволяет детям чувствовать себя уверенно и безопасно в условиях интенсивного дорожного движения г.Москвы. Занятия проходят в форме интересных бесед, викторин, увлекательных игр и соревнований.

Московский городской слет «Юный инспектор движения»





Центральная автошкола регулярно оказывает методическую и финансовую помощь образовательным учреждениям Северного административного округа г.Москвы в подготовке и участии их в городских слетах «Юный инспектор движения». Преподаватели автошколы проводят занятия со школьниками по Правилам дорожного движения, готовят юных инспекторов к прохождению теоретических и практических тестов.

Викторина «Красный, желтый, зеленый»

Отдел пропаганды ГИБДД САО совместно с Центром патриотического воспитания САО при участии Центральной автошколы «Безопасность» регулярно проводят выездную викторину «Красный, желтый, зеленый» по Правилам дорожного движения среди учащихся младших классов средних школ Северного административного округа. Участие в викторине принимают ученики средних школ САО г.Москвы.

Мероприятие посвящается развитию навыков безопасного поведения детей на улицах города. На викторине ребята с удовольствием разгадывают загадки, собирают знаки дорожного движения, придумывают ребусы, поют и рассказывают стихи, посвященные Правилам дорожного движения. Викторина сопровождается творческими выступлениями, посвященными повышению безопасности на дорогах.



По итогам мероприятия жюри, в состав которого вошли представители ГИБДД САО г.Москвы и Центральной автошколы,

отмечает отличное знание детьми основ теории ПДД, понимание дорожных знаков и разметки, умение находить быстрые решения в стрессовых ситуациях.

Викторина «Безопасная дорога»

Отдел пропаганды ГИБДД САО г.Москвы совместно с Центром патриотического воспитания САО и при участии Центральной автошколы «Безопасность» проводят цикл викторин «Безопасная дорога» среди учащихся младших классов средних школ Северного административного округа г.Москвы. Викторины проводились в рамках ежегодного профилактического рейда «Зимние каникулы», направленного на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

Мероприятие имело целью совершенствование знаний правил дорожного движения, формирование культуры безопасного поведения детей на улицах города.

В ходе викторины учащиеся с интересом отгадывали дорожные знаки, разбирали сложные дорожные ситуации, сочиняли загадки, посвященные правилам поведения на улицах. Особый интерес вызвал конкурс «Придумай дорожный знак», в котором приняли участие не только конкурсанты, но и зрители-болельщики. В итоге все команды достойно справились с заданиями.



Знания учащихся младших классов Правил дорожного движения и основ безопасного поведения на улицах города получили высокую оценку членов Жюри конкурса, в состав которого вошли инспекторы ГИБДД САО г.Москвы, а также представители учебной части Центральной автошколы «Безопасность».

Все команды были награждены грамотами и призами от Центра патриотического воспитания и Центральной автошколы «Безопасность».

Конкурс «От информационных технологий к безопасности на дороге»



Центральная автошкола «Безопасность» совместно с Учебно-методическим центром по профессиональному образованию Департамента образования г.Москвы (Отделом информационных и образовательных технологий) и Управлением ГИБДД ГУВД по г.Москве организовали и провели в январе–апреле 2008 года открытый **I конкурс «От информационных технологий к безопасности на дороге»**. Конкурс проводился среди Государственных образовательных учреждений среднего профессионального образования Департамента образования г.Москвы.



Основные цели проводимого конкурса:

- расширение кругозора студентов в вопросах безопасного взаимодействия человека со средой обитания;
- распространение знаний и культуры поведения на дорогах участников дорожного движения;



- создание и дальнейшее использование материалов конкурсных работ участников для разъяснения Правил дорожного движения в образовательных учреждениях всех типов;
- развитие исследовательской и творческой деятельности студентов, выявление лучших работ в области информационных технологий;
- обмен творческими достижениями между участниками конкурса.

В конкурсе приняло участие 62 образовательных учреждения, было представлено 77 коллективных и индивидуальных работ.

В феврале-марте 2010 года состоялся очередной **II городской конкурс «От информационных технологий к безопасности на дороге»** среди образовательных учреждений среднего профессионального образования, организованный Департаментом образования г.Москвы совместно с Управлением ГИБДД ГУВД г.Москвы и Центральной автошколой «Безопасность».



В течение почти двух месяцев студенты средних профессиональных образовательных учреждений работали над своими проектами. Номинации, подобранные организаторами, требовали от них не только глубокого знания компьютерных технологий, но и понимания «буквы и духа» Правил дорожного движения (ПДД). В результате студентам удалось подготовить разнообразные и интересные работы по ПДД в следующих номинациях: «Обучающая программа», «Флэш-игра. Видеоролик», «Агитационный плакат. Фотоколлаж».



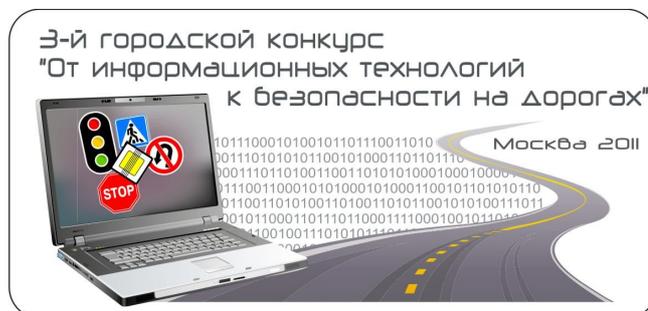
Члены жюри, в состав которого вошли представители Департамента образования г.Москвы, ГИБДД и Центральной автошколы «Безопасность», отметили высокий уровень творческого потенциала современных студентов, глубину знаний компьютерных технологий и интерес к вдумчивому изучению Правил дорожного движения. По словам членов жюри, выбрать лучшие работы было нелегко, так как многие проекты были достойны призовых мест. Чтобы выделить все достойные работы спонсоры конкурса предложили ещё три дополнительные номинации, которые были отмечены призами и ценными подарками.



Подготовленные ребятами флэш-игры, видеоролики и агитационные плакаты, направленные на пропаганду безопасного поведения на дорогах, будут использоваться:

- образовательными и учебными заведениями на занятиях по «Основам безопасности жизнедеятельности»,
- ГИБДД при проведении акций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма,
- автошколами при подготовке будущих водителей транспортных средств.

22 марта 2011г. открылся **III городской конкурс «От информационных технологий к безопасности на дороге»**. Конкурс предполагает создание компьютерных программ и игр по Правилам дорожного движения для детей и взрослых.



Организаторами городского конкурса «От информационных технологий к безопасности на дороге 2011» выступили: Учебно-методический центр по профессиональному образованию

Департамента образования г.Москвы, Центральная автошкола «Безопасность» при поддержке Управления ГИБДД ГУВД по г.Москве.

Конкурс проводился среди учащихся государственных образовательных учреждений среднего профессионального образования Департамента образования города Москвы.

Традиционно Центральная автошкола «Безопасность» вне конкурсной программы в рамках номинации «Специальный приз» приглашала принимать участие всех желающих в разработке компьютерных проектов по номинациям:

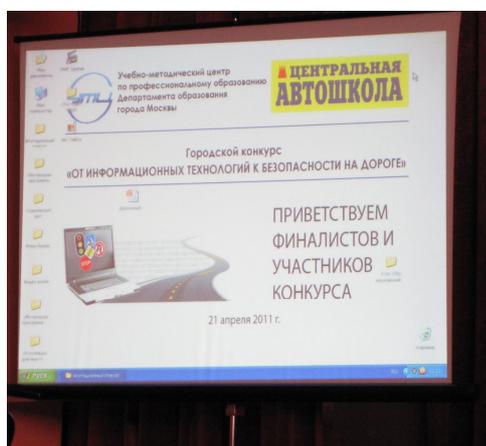
- обучающая компьютерная программа;
- видеоролик;
- социальный щит, агитационный плакат;
- Flash-баннер.

Конкурсные работы были направлены на популяризацию Правил и вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, пропаганды безопасного поведения на дороге, привлечение внимания общественности к социальным проблемам вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждения дорожно-транспортных происшествий.

21 апреля 2011г. в Москве состоялся финал III городского конкурса «От информационных технологий к безопасности на дороге 2011г.». Конкурс, одним из идеологов и организаторов которого выступила Центральная автошкола «Безопасность», был направлен на разработку новых программных средств обучения Правилам дорожного движения, на создание интерактивных и графических элементов социальных кампаний по пропаганде безопасного поведения граждан на дорогах страны.

В ходе финального мероприятия перед членами жюри выступили студенты двадцати трех колледжей, работы которых были признаны лучшими (из 70 проектов, присланных на конкурс) и допущены во второй тур. По итогам очной защиты проектов состоялось совещание членов жюри, в ходе которого были выбраны победители конкурса.

В состав жюри конкурса в 2011 году вошли представители Департамента образования г.Москвы, ГИБДД г.Москвы, Центральной автошколы «Безопасность», Студенческого Правительства дублеров г.Москвы, компании «Форвард» - профессионального разработчика мультимедийных программ для изучающих ПДД.



IV Межрегиональный конкурс «От информационных технологий к безопасности на дороге» 2012

Центральная автошкола, НП «ГИЛЬДИЯ АВТОШКОЛ» совместно с Министерством образования и науки РФ, Департаментом образования г.Москвы при поддержке ГУ ОБДД МВД России организовали и провели IV Межрегиональный конкурс «От информационных технологий к безопасности на дороге». В 2012 году участие в конкурсе приняли более 90 учреждений среднего профессионального образования г.Москвы и Московской области.



Конкурс на создание агитационных плакатов по ПДД, учебных компьютерных программ, кроссвордов, флеш-роликов по ПДД проводился среди подростков-студентов колледжей в целях распространения знаний по безопасному поведению на дороге. Основной целью конкурса является: привлечение общественного внимания к социально значимой проблеме обеспечения безопасности дорожного движения, популяризация законопослушного поведения граждан в процессе дорожного движения.

Конкурс позволяет учащимся колледжей получать дополнительные знания в области информационных технологий, осмыслить Правила и Основы безопасности дорожного движения, принять участие в выработке конструктивных предложений, направленных на улучшение дорожно-транспортной ситуации и сокращение пробок в столице. Конкурс проводился с 1 февраля по 31 марта 2012 года.



26 апреля 2012г. в Департаменте образования г.Москвы состоялось торжественное награждение победителей IV Межрегионального конкурса «От информационных технологий к безопасности на дороге».

Открывая церемонию награждения генеральный директор Центральной автошколы Сергей Лобарев отметил необходимость проведения подобных мероприятий и актуальность проблемы обеспечения безопасности детей и подростков на дорогах г.Москвы в связи с ростом автомобилизации и интенсивности движения.

Призы победителям и финалистам конкурса вручал Владимир Кондаков, полковник полиции, старший инспектор по особым поручениям ГУ ОБДД МВД России. Номинации, подобранные организаторами, требовали от участников конкурса не только глубокого знания компьютерных технологий, но и понимания Правил дорожного движения. В результате студентам удалось подготовить разнообразные и интересные работы в конкурсных номинациях: «Обучающий видеоролик», «Агитационный плакат», «Флеш-игра», «Интерактивный кроссворд».



Подводя итоги мероприятия, Сергей Лобарев подчеркнул, что все обучающие программы, компьютерные игры, агитационные плакаты и другие работы участников, направленные на пропаганду безопасного поведения на дорогах, будут использованы учебными заведениями всех типов и видов. Разработанные материалы будут применяться преподавателями на занятиях с детьми по изучению правил поведения на дорогах в рамках курса ОБЖ, инспекторами ГИБДД при проведении специальных акций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, а также в организациях, занимающихся подготовкой водителей транспортных средств.



***СНИЗИТЬ КОЛИЧЕСТВО ДТП С
УЧАСТИЕМ ВОДИТЕЛЕЙ ВЕЛОСИПЕДОВ,
МОПЕДОВ И СКУТЕРОВ МОЖНО!***

Так считает Центральная автошкола, которая совместно НП «ГИЛЬДИЯ АВТОШКОЛ», запустили уникальный интернет-проект по обучению водителей двухколёсных видов транспорта (велосипеды, скутеры) Правилам дорожного движения

С наступлением весенне-летнего периода в ряде регионов страны растет количество дорожно-транспортных происшествий с участием водителей велосипедов, мопедов, скутеров, в том числе детей. Эта тревожная статистика, повторяющаяся из года в год, обсуждалась 26 апреля 2012 года в работе Круглого стола на телеканале «Вечерка ТВ». Участники встречи отметили, что для данной категории водителей отсутствует законодательная база, обязывающая их обучению, не систематизированы методические и правовые материалы.



Учебная часть Центральной автошколы совместно с НП «ГИЛЬДИЯ АВТОШКОЛ» сделали первый шаг к решению проблемы безопасности на дорогах водителей двухколесных транспортных средств: разработала и разместила на сайте НП социально-значимый проект «Изучаем ПДД» для велосипедистов и водителей скутеров. Главной задачей проекта, говорит генеральный директор Центральной автошколы Сергей Лобарев, является «повышение уровня знаний правил дорожного движения для обеспечения безопасного движения водителей двухколесных транспортных средств».

Центральная автошкола обратилась ко всем специалистам автодела, равнодушным к данной проблеме, принять участие в наполнении и продвижении этого проекта среди самых незащищенных участников дорожного движения – водителей велосипедов, скутеров, мопедов. «Мы обращаемся к руководителям образовательных учреждений, занимающихся подготовкой водителей автотранспортных средств, с просьбой при обучении водителей автотранспортных средств обратить особое внимание на данную категорию водителей: в частности, на усвоение правил проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков с учетом возможного присутствия на них велосипедов, мопедов, скутеров, правил подачи сигналов об изменении направления движения, сигналов светофора и регулировщика» - отметил Сергей Лобарев.

Проект «Изучаем ПДД» для велосипедистов и водителей скутеров постоянно пополняется обучающими материалами. В обновлении информации принимают участие преподаватели учебных организаций, профессиональные объединения автошкол России.

Пользу от проекта должны извлечь не только дети. Информация, изложенная на сайте НП «ГИЛЬДИЯ АВТОШКОЛ» должна помочь взрослым определить, готов ли их ребёнок к той ответственности, которая ляжет на него, когда он станет, скажем, владельцем скутера. Задача проекта – напомнить о том, что и велосипед, и мопед, и скутер - это не игрушка и не способ хвастовства перед друзьями, а транспортное средство, несущее потенциальную угрозу. Поэтому прежде, чем приобретать двухколесное средство передвижения, родителям неплохо взвесить все «за» и «против». В первую очередь понять, знает ли ребенок Правила дорожного движения, проинформирован ли он об опасностях подстерегающих его на дороге. Проект создан таким образом, чтобы предоставить самую полную информацию, которая поможет обезопасить передвижение детей. Поэтому создатели проекта настоятельно рекомендуют не пренебрегать правилами безопасности, а еще и еще раз освежить свои знания Правил дорожного движения. В противном случае, все последствия поездки придётся «разруливать» собственными силами, и, конечно же, не без помощи родителей.

Для наглядности и доступной подачи материала используются такие формы обучения и пропаганды как видеуроки, плакаты, тесты, обучающие компьютерные ролики, иллюстрированные плакаты, демонстрирующие Правила дорожного движения, обязанности велосипедистов, правила оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП, а также Законодательные акты РФ, регулирующие движение водителей велосипедов и мопедов.

Центральная автошкола подготовила команду ЮИД САО г.Москвы для участия в городском слёте "Юный инспектор движения 2012".

21 мая 2012г. прошел 34-ый Московский городской слет ЮИД. По традиции, Северный Административный округ Москвы представляет сильнейшая команда округа, в подготовке которой приняли участие преподаватели Центральной автошколы «Безопасность».



Центральная площадка перед Московским городским Дворцом детского (юношеского) творчества на Воробьевых горах превратилась на время торжественной церемонии открытия в разноцветную поляну – это ребята-участники 10 команд-победителей конкурсов ЮИД всех административных округов столицы: у каждой команды своя форма, флаги, свои речевки.

Среди участников - команда ЮИД САО г.Москвы, в подготовке которой принимали активное участие преподаватели Центральной автошколы «Безопасность». Представители Центральной автошколы пришли поддержать ребят и «поболеть» за них. Все, конечно, волновались. Еще бы! На кону – приз за первое место и звание самых-самых среди юных инспекторов движения Москвы, а впереди – российские соревнования.

Сергей Лобарев, директор Центральной автошколы пожелал всем участникам соревнований, а ЮИДовцам САО особенно, интересной борьбы и победы. «Победит, конечно, сильнейший, - сказал он в своем интервью прессе, - но главное не победа, а то, какие полезные знания и навыки ребята приобретают, участвуя в подобных мероприятиях. Эти знания тем более полезны, что способствуют безопасности дорожного движения. И уже неудивительно, что наши дети знают правила дорожного движения лучше, чем некоторые взрослые! Высокий уровень детского дорожно-транспортного травматизма неизменно заставляет искать наиболее эффективные пути сохранения жизни и здоровья детей. Главная задача – научить ребенка безопасно вести себя и правильно ориентироваться в дорожных ситуациях, воспитывать сознательное отношение к соблюдению Правил дорожного движения. И отряды юных инспекторов движения успешно помогают справляться с этой задачей!»

Впереди летние каникулы. Есть уверенность, что ЮИДовцы продолжат активную пропаганду соблюдения Правил дорожного движения везде, где будут находиться: в оздоровительных лагерях, на детских площадках, на дорогах города.

А сегодня мы поздравляем всех участников с началом увлекательнейшего и напряженного городского слета ЮИД и желаем всем творческих успехов и радости, сильнейшим - победы!



Вежливых водителей становится все больше с каждым днем! Это наглядно показал праздник, участниками которого стали вежливые водители города Москвы

Познавательным, интересным и очень нужным назвали мероприятие участники акции, которую проводили 31 августа на Ленинградском проспекте компании «Вежливый водитель», «Prology» и Центральная автошкола «Безопасность».

Проведение конкурса, подчеркивают организаторы праздника, обусловлено необходимостью непрерывного обучения и совершенствования знаний и навыков водителей, направлен на повышение безопасности дорожного движения, формирование культуры и этики водителя, уважительного отношения ко всем без исключения участникам движения.



В канун празднования Дня города подводились промежуточные итоги конкурса «Вежливый водитель»: подарочные видеорегистраторы Parkvision вручались победителям конкурса на лучшее эссе «Почему я считаю себя вежливым водителем».

Выстроилась настоящая очередь из желающих получить актуальную консультацию по ПДД у эксперта рубрики «Тест-драйв с Иваном Зенкевичем» (программа «Утро России» на телеканале «Россия 1»), ведущего преподавателя Центральной автошколы «Безопасность» Александра Алешина.

Преподаватели Центральной автошколы провели среди участников мероприятия занимательную викторину по ПДД. Победители – знатоки Правил дорожного движения – получили ценные сувениры и сертификаты на бесплатное обучение в автошколах! Но в этой викторине не было проигравших – даже те, кто не смог ответить на затейливые вопросы ведущего, получали в подарок «Правила дорожного движения».



В любом случае, каждый участник праздника ушел с хорошим настроением и обогащенный знаниями, которые приносят реальную пользу и делают дорожное движение хоть немного, но безопаснее!

СОВМЕСТНЫЕ АКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

с Управлением ГИБДД ГУВД г. Москвы

ОГИБДД САО г. Москвы совместно с Центральной автошколой «Безопасность» регулярно проводят совместные мероприятий по безопасности дорожного движения. В рамках проведения данных акций организуются:

- бесплатные консультации по ПДД и ОБД для детей и пешеходов;
- профилактические лекции по ПДД с водителями-нарушителями;
- разъяснение изменений введенных в ПДД и Кодекс об административных правонарушениях РФ водителям и пешеходам на перекрестках и пешеходных переходах;
- занятия по ПДД и ОБЖ с детьми в средних образовательных школах САО г.Москвы.



В начале сентября 2009, 2010 и 2011 годов ОГИБДД САО г.Москвы и Центральная автошкола «Безопасность» в рамках профилактического рейда «СНОВА В ШКОЛУ» проводились в Северном административном округе тематические акции «Главный пассажир – ребенок», «Ребенок на дороге», «Вежливый водитель». Мероприятия были организованы и проходили рядом с общеобразовательными школами округа.



Инспекторы ГИБДД и преподаватели ЦАШ разъясняли ученикам правила перехода дорог, как правильно и безопасно вести себя на улицах, а встречавшим их родителям-автомобилистам основы безопасной перевозки детей в автомобиле, правила проезда перекрестков и пешеходных переходов. Каждый ребенок и взрослый получили в подарок «Правила дорожного движения» и памятные сувениры, а родителям, владельцам транспортных средств, вручалось приглашение на бесплатное посещение лекций по ПДД и ОБД в Центральной автошколе «Безопасность».

Центральная автошкола совместно с ГИБДД САО г.Москвы провели специальную акцию - День дорожной безопасности.

В связи с участвовавшими случаями ДТП с участием детей с началом учебного года ГИБДД САО г.Москвы, НП «ГИЛЬДИЯ АВТОШКОЛ» и Центральная автошкола «Безопасность» - член Гильдии, проводят совместные рейды по безопасности дорожного движения. В рамках проведения общегородского рейда «Снова в школу!» 13 сентября 2012 года учащиеся средне-образовательных школ Северного административного округа г. Москвы приняли участие в окружной профилактической акции «День дорожной безопасности».

Сотрудники и методисты Центральной автошколы «Безопасность» совместно с инспектором ОБ ДПС ГИБДД УВД по САО г. Москвы Малюковым А.В. и учащимися кадетской школы №1702 (Петровский кадетский корпус) вышли на улицы округа с призывом «Берегите пешехода!».



Организаторы акции встречали ребят-учащихся возле импровизированного передвижного информационного пункта Центральной автошколы «Безопасность», украшенного наглядными пособиями, адаптированными для восприятия детьми Правил дорожного движения, и разъясняли ученикам, как правильно нужно вести себя на проезжей части, переходить дорогу и безопасно вести себя на улицах.

Благодаря таким акциям, которые проходят уже не первый год, Центральная автошкола смогла добиться больших результатов. Многие учебные учреждения САО г.Москвы, где уже проходили такие акции, были обеспечены инструментами повышенной безопасности: светофоры, ограждающие бордюры, «лежачие полицейские» были установлены возле образовательных учреждений.

Во время рейда ребята дружно выстроились на тротуаре и сложили из отдельных плакатов призыв к водителям «Берегите пешехода!». Некоторым из водителей сотрудник ОБ ДПС ГИБДД УВД по САО г. Москвы и ученики-участники акции вручали брошюры с Правилами дорожного движения и напоминали о том, что на дороге есть не только водители, но и пешеходы.

Благодаря поддержке автошкол, ГИБДД и общественных организаций мы можем сделать мир дорожного движения безопасным, а детство наших ребят – счастливым и радостным.

Центральная автошкола приняла участие в организации и проведении окружного соревнования «Юный автомобилист»

17 октября 2012 года в Северном административном округе Москвы прошли окружные соревнования «Юный автомобилист».

Это мероприятие проходило в соответствии с планом совместных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ОБ ДПС ГИБДД УВД по САО г. Москвы и Северного окружного управления образования Департамента образования города Москвы, в рамках выполнения программы взаимодействия ГБОУ ДЮЦ «Звезда» и НОЧУ ЦАШ «Безопасность». Основная цель подобных мероприятий – в активизации работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улицах и дорогах среди обучающихся общеобразовательных учреждений.

Мероприятие открыл заместитель префекта Северного административного округа г. Москвы Краснов Юрий Алексеевич. Он пожелал всем участникам соревнований честной, интересной борьбы и хорошего настроения.

Окружной конкурс «Юный автомобилист» направлен на: совершенствование работы по профилактике детского дорожного травматизма; привлечение детей к изучению ПДД; совершенствование навыков безопасного поведения на дорогах и улице; получение навыков вождения автомобиля; приобретение знаний и навыков по оказанию первой медицинской помощи.

Соревнования проводились в течение одного дня в четыре этапа: Первый этап: ПДД (проводится тестирование по проверке знаний правил дорожного движения с использованием электронных тестов - билетов по ПДД). Второй этап: оказание первой медпомощи (наложение жгута, шины или повязки). Третий этап: знание внутреннего устройства автомобиля. Четвертый этап: вождение автомобиля (проводится на закрытой площадке автодрома в присутствии инструктора на учебном автомобиле ВАЗ-2106). Участникам соревнований было предложено проехать один круг, с соблюдением правил трогания и остановки транспортного средства, проезда через габаритные ворота.



Судейская бригада (оргкомитет) состояла из числа сотрудников ГИБДД, ГБОУ ДЮЦ «Звезда», НОЧУ ЦАШ «Безопасность». Победители в командном первенстве были награждены кубками, грамотами, подарками, участники – дипломами. Победителям конкурса на знание ПДД были вручены особые подарки – это сертификаты на бесплатное прохождение теоретического курса ПДД и ОБД в Центральной автошколе.

Центральная автошкола провела в Детском доме занятия по ПДД с детьми, родители которых погибли в ДТП

В преддверии Всемирного дня памяти жертв дорожно-транспортных аварий, 16 ноября 2012 года, Департамент социальной защиты населения города Москвы, общественная организация НП «ГИЛЬДИЯ АВТОШКОЛ» и преподаватели «Центральной автошколы «Безопасность», при участии представителей столичной ГИБДД провели открытый урок по изучению Правил и Основ безопасности дорожного движения для воспитанников Детского дома № 19 «Центр патронатного воспитания» г. Москвы.

Безопасность детей на дороге – вопрос, требующий особого внимания. Необходимость проведения подобных мероприятий продиктована неблагоприятной ситуацией с детским дорожно-транспортным травматизмом: число ДТП с участием детей в России остается по-прежнему высоким. По данным статистики, за 9 месяцев 2012 года в России на 5,4 % увеличилось общее число ДТП с участием детей и подростков. В 16 295 ДТП погибли 749 несовершеннолетних детей.

Открывая занятие заведующий учебной частью Центральной автошколы «Безопасность» С.Н. Блинов познакомил ребят с основами безопасности поведения на дорогах.

Затем ведущий преподаватель Александр Вениаминович Алёшин в интересной игровой форме рассказал воспитанникам о правах и обязанностях пешехода и пассажира, водителей велосипеда и мопеда, о дорожных знаках и дорожной разметке, о сигналах светофора и регулировщика. В ходе занятий с помощью мультимедийного комплекса А.В. Алёшин демонстрировал ребятам правила поведения детей на дороге. При проведении занятия он использовал также и работы победителей ежегодного Межрегионального конкурса среди учащихся образовательных учреждений профессионального образования г. Москвы и Московской области «От информационных технологий к безопасности на дороге», организованного Гильдией автошкол при содействии Департамента образования и ГИБДД г. Москвы.



Социальная реклама на дорогах Москвы

В целях пропаганды безопасности дорожного движения в начале учебного года (сентябрь 2008г.) Центральная автошкола «Безопасность» разместила в САО г. Москвы широкоформатные щиты, призывающие водителей оказывать повышенное внимание детям на дорогах и соблюдать скоростной режим.



Изготовление информационных материалов, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения

Центральная автошкола «Безопасность» регулярно оказывает поддержку и помощь ГИБДД в издании информационно-разъяснительных материалов, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения – календарей, брошюр, листовок.

В начале 2009 года руководство Центральной автошколы вышло с инициативой в ГИБДД изготовить для начинающих водителей специальный знак «Новичок» с набором полезной и необходимой информации для начинающего водителя. Данный знак, выполненный в виде брошюры, вручался всем новичкам в МРЭО вместе с документами на право управления автомобилем.



УЧАСТИЕ В НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИХ КОНФЕРЕНЦИЯХ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Представители Центральной автошколы «Безопасность» постоянно принимают участие в научно-практических конференциях, семинарах, выставках по безопасности дорожного движения.

В декабре 2008 года состоялась **научно-практическая конференция «Развитие автомобильной школы в современных условиях»**. На конференции с докладом «Обучение детей и подростков навыкам безопасного поведения на дорогах с использованием ресурсов автомобильных школ» выступил генеральный директор Центральной автошколы, кандидат экономических наук Сергей Юрьевич Лобарев.

На примере организации конкурса «От информационных технологий к безопасности на дороге», который проходил в январе-феврале 2008 года при поддержке ЦАШ Сергей Юрьевич Лобарев продемонстрировал, как можно эффективно использовать опыт работы автошколы в повышении уровня знаний детей и подростков Правил дорожного движения. Конкурс мотивировал сотни учащихся колледжей на изучение и осмысление ПДД, позволил выработать конструктивные предложения, направленные на улучшение ситуации на дорогах столицы.

Особое внимание в докладе было уделено перспективам обучения школьников основам ПДД и безопасному поведению на дорогах с использованием технических и кадровых ресурсов автошкол. С.Ю.Лобарев рассказал о разработанной преподавателями ЦАШ детской программе обучения ПДД. Это нашло отражение в Постановлении (резолюции) конференции, как положительный опыт, и рекомендовано для внедрения Автошколами России.

В декабре 2008 года состоялось совещание представителей автошкол г. Москвы, в которой также принимали участие представители ЦАШ «Безопасность». Основная тема данного совещания: **Переход с 1 января 2009 года на новую программу обучения учащихся автошкол и внесение изменений в требования по лицензированию учебной деятельности автошкол.**

В начале октября 2009 года в г.Сочи при участии Департамента обеспечения БДД МВД России, Федерального агентства по образованию России, Министерства образования и науки, Министерства транспорта состоялась **Двенадцатая международная конференция «АВТОШКОЛА-2009»**.

Тема конференции - «Реформирование системы подготовки водителей. Российский и международный опыт». В работе конференции принимала участие делегация Центральной автошколы во главе с генеральным директором С.Ю.Лобаревым. На конференции С.Ю.Лобарев сделал доклад по теме «Внедрение современных технологий в обучение и подготовку водителей транспортных средств» на примере работы Центральной автошколы. Старший преподаватель Центральной автошколы А.А.Клейнерман выступил с докладом по теме «Обзор современных технологий обучения теоретическим дисциплинам». Выступление сопровождалось показом слайдов и видеосюжетов о современных технологиях обучения теоретическим дисциплинам, внедрению новейших технических средств обучения.

19-20 ноября 2009г. в Москве состоялась **Первая всемирная министерская конференция по безопасности дорожного движения - «Время действовать»**. Делегаты из 192 стран мира прибыли на конференцию для обсуждения и принятия решений в области глобальной безопасности дорожного движения. Руководитель Центральной автошколы «Безопасность» С.Ю.Лобарев по приглашению оргкомитета принял участие в работе Конференции в качестве делегата, став единственным представителем от автошкол г.Москвы на форуме мирового уровня.

Главным итоговым документом Конференции стало подписание Московской декларации, в которой делегаты единогласно сошлись во мнении, что период с 2010 по 2020 гг. следует объявить «Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения». Целью действий предполагается стабилизация и последующее сокращение прогнозируемого уровня смертности в ДТП, а также оказание содействия в реализации рекомендаций, содержащихся во всемирном докладе по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.



В рамках прошедшего форума Генеральный директор Центральной автошколы С.Ю.Лобарев провёл ряд деловых встреч и переговоров с представителями министерств и ведомств. В частности проведены переговоры с первым заместителем Мэра столицы в Правительстве г.Москвы, П.П.Бюрюковым по вопросу участия представителей автошкол в работе комиссий и комитетов правительства Москвы по безопасности дорожного движения.

Состоялась встреча в неформальной обстановке с членом Совета Федерации России В.А.Федоровым, на которой были обсуждены вопросы, связанные с введением новой программы подготовки водителей в автошколах, повышением внимания к воспитанию навыков безопасного поведения детей на улицах города с использованием ресурсов автошкол.



С 27 сентября по 2 октября 2010 г. в г.Сочи проходила 13-ая международная конференция «АВТОШКОЛА-2010». Делегацию Центральной автошколы «Безопасность» возглавил генеральный директор Сергей Лобарев.

Основная тема конференции - «Развитие системы подготовки водителей транспортных средств: проблемы, поиски решения» была поддержана Департаментом обеспечения БДД МВД России, Министерством образования и науки, Министерством транспорта, Министерством здравоохранения и социального развития, международных общественных объединений.

Среди участников конференции были руководители учебных заведений, занимающихся подготовкой водителей транспортных средств, приехавших со всех регионов России. На мероприятии также присутствовали: начальник управления ГИБДД МВД по Республике Татарстан Р.Н. Минниханов, председатель Общероссийского общественного движения «Движение автомобилистов России» В.В. Похмелкин, доцент кафедры «Организация и безопасность движения» МАДИ О.В. Майборода, представители российских и европейских ассоциаций автомобильных школ.

В ходе конференции были рассмотрены актуальные вопросы реформирования системы подготовки водителей ТС, изменения нормативно-правовой базы подготовки водителей, а также инновационные подходы к обучению водителей и повышению водительского мастерства. Участники конференции обсудили юридические и правовые аспекты функционирования автошкол в условиях постоянно меняющейся нормативной базы, изменения в примерных Программах подготовки и переподготовки водителей ТС, изменения в порядке лицензирования образовательной деятельности по подготовке водителей. Старший преподаватель Центральной автошколы «Безопасность» Клейнерман А.А. выступил с докладом по вопросу изменений в Правилах дорожного движения, вступающих в силу 20 ноября текущего года (согласно постановления Правительства РФ от 10 мая 2010г. №316).

Секционные выступления участников конференции были посвящены внедрению современных форм и методов организации образовательного процесса в российских автошколах, а также международному опыту подготовки и тестирования водителей. На мероприятии был поднят вопрос о роли автошкол в создании системы непрерывного воспитания и обучения детей навыкам безопасного поведения на дорогах.

Особой темой для обсуждения участников конференции стали новые программные требования к подготовке водителей по оказанию первой медицинской помощи, а также вопросы технического оснащения медицинских занятий.

На заключительном пленарном заседании было составлено официальное Обращение к министерствам и ведомствам Российской Федерации участников международной конференции.

Социально-значимые проекты Центральной автошколы «Безопасность» были отмечены на IV международном конгрессе «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни», который проходил 27–28 сентября 2012 года в Санкт-Петербурге.

В работе Конгресса принимал участие генеральный директор Центральной автошколы «Безопасность» Сергей Лобарев, один из организаторов Межрегионального конкурса «От информационных технологий к безопасности на дорогах».

Организаторами Конгресса выступила Межпарламентская Ассамблея государств – участников СНГ и Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации при поддержке Правительства Российской Федерации. Ставший традиционным, конгресс играет важную роль в работе по повышению безопасности дорожного движения. В этом году на Конгрессе в числе приоритетных тем заявлены крайне актуальные вопросы, связанные с безопасностью детей.

В рамках проводимой тематической выставки «Стратегические задачи и инновационные технологии обеспечения дорожной безопасности и организации дорожного движения» был представлен выставочный стенд, посвященный итогам проведения межрегионального конкурса «От информационных технологий к безопасности на дороге», идейным вдохновителем и организатором которого выступала Центральная автошкола «Безопасность».

Конкурсные работы представляли сами участники и победители конкурса - студенты Московского политехнического колледжа имени Моссовета. Участники конгресса имели возможность общаться с конкурсантами, получали информацию по организации и проведению подобных конкурсов с целью дальнейшего распространения данного опыта в других регионах России. Каждый посетитель информационного стенда получал методические материалы и разработки данного конкурса.

Председатель НП «ГИЛЬДИЯ АВТОШКОЛ», генеральный директор Центральной автошколы «Безопасность» С.Ю.Лобарев принял участие в пленарных заседаниях и тематическом «круглом столе», на которых обсуждались задачи государственной политики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, эффективные стратегии создания превентивных мер для сокращения дорожно-транспортных происшествий, вопросы дальнейшей консолидации усилий государственных органов, субъектов транспортной инфраструктуры и институтов гражданского общества в решении проблем безопасности на транспорте, а также вопросы гармонизации законодательства на основе международных правовых инструментов в области дорожного движения.

Выступление С.Ю. Лобарева на Круглом столе «Роль молодежных инициатив в работе по обеспечению безопасности дорожного движения» было посвящено Межрегиональному конкурсу «От информационных технологий к безопасности на дорогах» как инструменту профилактики, направленного на повышение детской дорожной безопасности. В рамках презентации Сергей Лобарев поделился с профессиональным сообществом опытом в области разработки эффективных современных инструментов, программ и технологий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганду ПДД среди детей и подростков с целью безопасного поведения их на дороге.

Особые слова признательности прозвучали в адрес участников и организаторов Конкурса. Так, во время посещения выставки и знакомства с демонстрационным стендом НП «ГИЛЬДИЯ АВТОШКОЛ» личную благодарность за проделанную работу высказали заместитель Председателя Совета Федерации Федерального собрания **С.Ю.Орлова**,



заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации генерал-полковник полиции **В.Н.Кириянов**, начальник Главного Управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, генерал-лейтенант полиции **В.И.Нилов**, заместитель начальника ГУ ОБДД МВД России, генерал – майор полиции **В.В.Кузин**, депутаты Государственной Думы РФ: Председатель Комитета Государственной Думы ФС РФ по делам общественных объединений и религиозных организаций **Я.Е.Нилов**, Председатель Координационного совета МООА "Свобода Выбора", член Координационного совета Общероссийского народного фронта **В.И.Лысаков**; начальник Управления ГИБДД МВД по Республике Татарстан **Р.Н.Минниханов**, начальник Управления правового регулирования и пропаганды безопасности дорожного движения ГУ ОБДД МВД России полковник полиции **Ю.К.Шакиров**, заместитель министра образования и науки России **И.М.Реморенко**, первый заместитель руководителя Департамента образования г. Москвы **И.С.Павлов**, директор ГУ «Научный центр безопасности жизнедеятельности детей» **Р.Ш.Ахмадиева** (г.Казань), представители профессионального сообщества: Председатель Всероссийского общества автомобилистов, член Правительственной комиссии РФ по обеспечению безопасности дорожного движения **А.М.Карлов**, Председатель правления Северо-Западной ассоциации автошкол **В.А.Якименко** (г. Санкт-Петербург); представители общественных организаций - АНО "ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ" Н.В.Агре, АНО ЦПБДД "ВЕЖЛИВЫЙ ВОДИТЕЛЬ" **В.В.Водяный**, руководитель экспертного центра "Probok.net" **А.Н.Шумский**, главный редактор газеты «Добрая Дорога Детства» **Т.А. Алексеева** и другие.

ОБЩЕСТВЕННАЯ РАБОТА

Представители Центральной автошколы «Безопасность» постоянно приглашаются для участия в разработке программ подготовки водителей транспортных средств. По приглашению руководства ДОБДД РФ представители ЦАШ принимали участие в Международных форумах по Безопасности дорожного движения в 2007 и 2008 годах в Санкт-Петербурге.



Генеральный директор Центральной автошколы «Безопасность» Сергей Юрьевич Лобарев принимает участие в работе многих государственных и общественных организаций в качестве эксперта в области подготовки водителей транспортных средств, является членом рабочей группы по Безопасности дорожного движения при Совете Федерации России.

25 января 2010 года в Московской городской Думе состоялось заседание комиссии по безопасности, посвященное обсуждению вопросов изменения законодательства в части, регулирующей управление детьми и подростками вело-мототранспортом. По приглашению председателя комиссии по безопасности МГД Инны Юрьевны Святенко в работе комиссии приняли участие представители Центральной автошколы. В состав комиссии по безопасности МГД вошёл Сергей Юрьевич Лобарев, генеральный директор Центральной автошколы «Безопасность».

Подготовленные экспертами Центральной автошколы предложения и рекомендации по теме управления подростками вело- и мототранспортом были внимательно рассмотрены участниками комиссии. Рассмотренные предложения рекомендованы для включения в итоговый документ заседания комиссии по безопасности Московской городской Думы.

По итогам совещания было принято решение:

- совместно с органами исполнительной власти подготовить предложения в Правительство РФ о внесении изменений в федеральное законодательство и Правила дорожного движения, касающихся вопросов управления вело- и мототранспортом детьми и подростками;
- подготовить и направить в Государственную Думу РФ проект законодательной инициативы;
- включить в состав рабочей группы при комиссии по безопасности Московской городской Думы генерального директора ЦАШ «Безопасность» Сергея Юрьевича Лобарева.

13 февраля 2010 года в Центральной автошколе «Безопасность» состоялось выездное заседание Межведомственной комиссии по совершенствованию учебного процесса в образовательных учреждениях, осуществляющих обучение водителей транспортных средств г.Москвы. Комиссию возглавляет заместитель руководителя Департамента образования г.Москвы Виктор Иванов. В работе комиссии принимают участие руководители и ведущие специалисты Департаментов образования, транспорта и связи г.Москвы и Управления ГИБДД ГУВД по г. Москве.

Генеральный директор Центральной автошколы представил членам комиссии развернутый доклад об успешном опыте применения новых подходов и технологий в построении образовательного процесса в Центральной автошколе «Безопасность».

В результате обсуждения члены комиссии согласились с предложениями генерального директора Центральной



автошколы «Безопасность» о необходимости скорейшей модернизации процесса обучения водителей транспортных средств и целесообразности пересмотра существующих критериев оценки деятельности автошкол.

По инициативе Виктора Иванова генеральный директор Центральной автошколы «Безопасность» Сергей Лобарев был включен в состав межведомственной комиссии.

08 апреля 2010 года состоялось заседание Межведомственной комиссии по совершенствованию учебного процесса в образовательных учреждениях, осуществляющих обучение водителей транспортных средств г.Москвы. На проведенном заседании одним из ключевых стал вопрос о модернизации существующей системы подготовки и повышения квалификации работников автошкол.

В работе комиссии приняли участие руководители и ведущие специалисты Департаментов образования, транспорта и связи г.Москвы и Управления ГИБДД ГУВД по г.Москве, Центральной автошколы «Безопасность».

В ходе заседания были рассмотрены основные факторы, влияющие на повышение качества образовательного процесса в современных автошколах, одним из которых является высокий уровень профессиональной квалификации педагогического состава. При обсуждении вопроса о совершенствовании системы профессиональной переподготовки работников автошкол, были подняты проблемы нормативных документов, регламентирующих процесс повышения квалификации.

Генеральный директор Центральной автошколы Сергей Лобарев предложил разработать проект нового Положения о порядке подготовки и повышения квалификации руководящего и обучающего состава образовательных учреждений, осуществляющих подготовку и переподготовку водителей транспортных средств в г.Москве: «В настоящее время действующее Положение №640-РП, введенное в действие в июле 1999г. не в полной мере соответствует современным требованиям к качеству обучения. Представители профессионального сообщества работников автошкол давно говорят о необходимости ее серьезной модернизации. Повышение профессиональных знаний работников автошкол должно проводиться с учетом текущего уровня развития методического обеспечения, технических и информационно-компьютерных средств, новых форм обучения, последних направлений в педагогике и психологии, уже доказавших свою эффективность». Предложение генерального директора Центральной автошколы было единогласно поддержано членами Межведомственной комиссии. По итогам обсуждения вопроса представителям заинтересованных сторон было поручено подготовить проект поправок, который в ближайшее время планируется представить Правительству г.Москвы.



Представители профессионального сообщества работников автошкол давно говорят о необходимости ее серьезной модернизации. Повышение профессиональных знаний работников автошкол должно проводиться с учетом текущего уровня развития методического обеспечения, технических и информационно-компьютерных средств, новых форм обучения, последних направлений в педагогике и психологии, уже доказавших свою эффективность». Предложение генерального директора Центральной автошколы было единогласно поддержано членами Межведомственной комиссии. По итогам обсуждения вопроса представителям заинтересованных сторон было поручено подготовить проект поправок, который в ближайшее время планируется представить Правительству г.Москвы.

Вторым вопросом на заседании стало обсуждение конкурса «Лучшая автошкола Москвы», проведение которого запланировано на третий квартал 2010г. К участию в Первом городском конкурсе будут приглашены все образовательные учреждения, осуществляющие подготовку водителей транспортных средств в г.Москве. В ближайшее время будет распространено Положение о конкурсе и станут известны критерии оценки автошкол-участников конкурса. Проведение конкурса «Лучшая автошкола Москвы» будет способствовать повышению качества образовательного процесса автошкол, формированию цивилизованного рынка качественных образовательных услуг в сфере подготовки водителей автотранспортных средств, а его результаты позволят будущим водителям правильно определиться при выборе автошколы.

25 июня 2010 года в Департаменте образования г.Москвы состоялось очередное, третье, заседание Межведомственной комиссии по совершенствованию учебного процесса в образовательных учреждениях, осуществляющих обучение водителей транспортных средств г.Москвы.

В работе комиссии приняли участие руководители и ведущие специалисты Департаментов образования, транспорта и связи г.Москвы, Управления ГИБДД ГУВД по г. Москве и Центральной автошколы «Безопасность».

В ходе заседания члены комиссии обсудили предложения по внесению изменений в распоряжение Правительства Москвы от 08 июля 1999г. №640-РП «О дополнительных мерах по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств, повышению квалификации руководящего и обучающего состава образовательных учреждений в г.Москве».

На заседании комиссии выступил с докладом генеральный директор Центральной автошколы Сергей Лобарев. Тема его выступления была посвящена многолетнему опыту работы Центральной автошколы «Безопасность» обучению детей правилам и основам безопасности дорожного движения, дисциплинированному поведению на дорогах и улицах города в целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Сергей Лобарев познакомил участников комиссии со статистикой дорожно-транспортных происшествий с участием детей в России и г.Москве, остановился на основных причинах гибели детей-пешеходов в 2009г. Упомянув о факторах, влияющих на поведение детей-пешеходов в условиях улицы, генеральный директор Центральной автошколы сделал акцент на необходимости повышения уровня теоретической и практической подготовки детей в школах, совершенствования методик проведения занятий по ОБЖ.

Представляя опыт работы Центральной автошколы «Безопасность», Сергей Лобарев выделил несколько приоритетных направлений профилактической работы с детьми:

- проведение занятий в общеобразовательных школах в рамках учебной и внеклассной работы;
- открытие детских кружков в административных округах г.Москвы;
- поддержка детских команд, участвующих в слете «Юный инспектор движения» конкурсе «Безопасное колесо»
- проведение окружных мероприятий и конкурсов по Правилам дорожного движения
- организация совместных акций с ГИБДД по безопасности дорожного движения
- проведение занятий для пешеходов, водителей велосипедов, мопедов и скутеров по Правилам дорожного движения
- проведение учебных бесед в рамках работы консультационных пунктов на улицах города.

По окончании выступления члены комиссии ознакомились с предложениями Центральной автошколы «Безопасность» по повышению качества и совершенствованию системы обучения и воспитания детей безопасному поведению на улицах и дорогах г.Москвы.

В заключении заседания председатель комиссии, заместитель руководителя Департамента образования г.Москвы, Виктор Иванов подвел промежуточные итоги работы комиссии и обозначил ключевые моменты деятельности на ближайшее время.

22 сентября 2010 года в г.Москве по инициативе Межведомственной комиссии и Департамента образования г.Москвы состоялась конференция руководителей образовательных учреждений и организаций, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств.

Впервые за последние десять лет конференция собрала руководителей и ведущих специалистов всех московских автошкол для обсуждения накопившихся проблем отрасли и поиска возможных путей их решения. Основная тема конференции – «Совершенствование системы подготовки водителей транспортных средств в г.Москве». Среди участников



конференции, выступивших с докладами, были представители Департаментов образования, транспорта и связи г.Москвы, УГИБДД ГУВД по г.Москве, руководители учебных и общественных организаций.

В рамках конференции были подняты вопросы повышения эффективности подготовки современных водителей и роли автошкол в подготовке безопасных участников дорожного движения.

В докладах и выступлениях были затронуты актуальные темы и вопросы, связанные с деятельностью автошкол г.Москвы, в частности:

- начальник отдела лицензирования Управления по контролю и надзору в сфере образования Т.Ю.Федотова обратила внимание участников конференции на требования к лицензированию образовательных учреждений, осуществляющих подготовку водителей;

- старший государственный инспектор отдела организации экзаменационной работы УГИБДД г.Москвы Р.А.Самсонов рассказал о планирующихся изменениях в порядке приема квалификационных экзаменов на получение права на управление ТС и выдачи водительского удостоверения;

- генеральный директор Центральной автошколы «Безопасность» С.Ю.Лобарев поделился опытом работы автошколы с детьми и подростками. Он рассказал о примерах реализованных проектов, направленных на повышение безопасного поведения детей на дорогах города, которые были осуществлены совместно с УГИБДД ГУВД по г.Москве, ОГИБДД САО г.Москвы, Департаментом образования г.Москвы;

- старший преподаватель Центральной автошколы «Безопасность» А.А. Клейнерман дал справку об изменениях и дополнениях Правил дорожного движения, вступающих в силу с 20 ноября текущего года, согласно Постановления Правительства РФ №316 от 10.05.2010г.

Участниками конференции в ходе мероприятия был поднят вопрос о необходимости использования автодромов в образовательном процессе и о возможности организации достаточного количества автодромов в г.Москве. Горячее обсуждение участников конференции также вызвала проблема недостаточного выделения земельных участков для оборудования учебных площадок начального обучения вождению автомобиля.

В заключение мероприятия были высказаны предложения о необходимости консолидации московских автошкол для совместного поиска конструктивных решений накопившихся проблем отрасли. Также в ходе прений руководителями московских автошкол было предложено организовать Единый Консультационный Центр для обобщения передового педагогического опыта автошкол, оказания учебно-методической помощи. Данное предложение было поддержано представителем Департамента образования г.Москвы и будет рассмотрено на ближайшем заседании Межведомственной комиссии по совершенствованию учебного процесса в образовательных учреждениях, осуществляющих обучение водителей транспортных средств.

По итогам конференции участники посетили выставку учебного оборудования и технических средств обучения, предназначенных для использования в автошколах, а также осмотрели материально-техническую базу Колледжа автомобильного транспорта №9, включающую автоматизированный автодром.

06 августа 2011 года в Москве состоялось совещание руководителей московских автошкол, которое прошло в технологическом колледже № 43 Департамента образования г.Москвы. Основным итогом встречи стало консолидированное решение о создании Некоммерческого Партнерства «Гильдия автошкол» – общественного объединения, приносящего реальную помощь образовательным учреждениям, занимающимся подготовкой водителей транспортных средств.

В ходе совещания руководители московских автошкол обсудили современные тенденции и проблемы развития в деятельности автошкол, высказали критическое мнение о недостаточно эффективной работе существующих профессиональных объединений и ассоциаций.

В частности, директора автошкол затронули тему завышенной стоимости учебных пособий, предлагаемых ассоциацией автошкол, фактически монополизирующей цены на данный вид продукции. В выступлениях было отмечено увеличение коммерческой составляющей в деятельности общественной организации с одновременным снижением эффективности и снижением конкретных результатов проводимой ежегодной международной конференции автошкол в г.Адлере. Критически оценили руководители автошкол мероприятия, позиционирующиеся как бесплатные открытые, вход на которые в реальности оказался ограниченным для некоторых представителей автошкол (26.04.2011г., семинар «Актуальные вопросы деятельности автошкол»). Было отмечено отсутствие слаженной работы общественных объединений в части координации деятельности автошкол, в лоббировании и отстаивании профессиональных интересов образовательных учреждений в государственных структурах и ведомствах.

Одним из идейных вдохновителей создания НП «Гильдия автошкол» стал Г.Б.Громоковский, руководитель учебного центра «Формас», главный редактор журнала «Вестник автошкол». В своём выступлении он обратил внимание участников собрания на недостаточно высокий профессиональный уровень педагогического состава автошкол и несоответствие действующих Программ современным требованиям к качеству обучения. Так, например, устаревшее распоряжение Премьера Правительства Москвы от 8 июля 1999 г. N 640-РП «О дополнительных мерах по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств, повышению квалификации руководящего и обучающего состава образовательных учреждений в г.Москве» недостаточно учитывает дидактические принципы и психологические закономерности обучения, критерии эффективности обучения, что существенным образом отражается на качестве подготовки водителей транспортных средств. В связи с этим Геннадий Борисович предложил одним из основных направлений деятельности Гильдии посвятить повышению квалификации руководящего и преподавательского состава автошкол: директоров, преподавателей ПДД, мастеров практического обучения вождению.



Поддержку в необходимости создания НП «Гильдия автошкол» высказал в своём выступлении генеральный директор «Центральной автошколы «Безопасность», кандидат экономических наук С.Ю.Лобарев. Он отметил, что отсутствие в настоящее время реально работающего профессионального общественного объединения автошкол сдерживает интенсивность развития образовательного процесса в автошколах. Большинство директоров автошкол России понимают, что необходимо вносить изменения в процесс подготовки водителей, но в одиночку достучаться до государственных органов власти невозможно. Участники собрания предложили С.Ю.Лобареву, члену Межведомственной комиссии по совершенствованию учебного процесса в образовательных учреждениях, осуществляющих обучение водителей транспортных средств, имеющему большой опыт общественной работы, войти в состав организационного комитета по созданию НП «Гильдия автошкол».



Предметом обсуждения также стал вопрос о введении бессрочного лицензирования деятельности образовательных учреждений после вступления в действие закона «О внесении изменений в законодательные акты РФ в связи с совершенствованием контрольно-надзорных функций и оптимизацией предоставления государственных услуг в сфере образования». На совещании выступила и ответила на вопросы участников собрания руководитель отдела лицензирования «Столичного центра образования» Масловская Т.В., имеющая большой опыт в оказании услуг в лицензировании образовательных организаций, в том числе и автошкол.

Итогом встречи стало решение о формировании общественного объединения с целью:

- взаимодействия, лоббирования и отстаивания интересов автошкол на различных уровнях министерств и ведомств, оказания влияния на формирование законодательной и нормативной базы для рынка автошкол, формирования лицензионного пакета, участия в экспертизе законопроектов, нормативных актов, разработка альтернативных законопроектов и дополнений к действующему законодательству, рекомендаций и предложений для соответствующих комитетов, комиссий и экспертных групп Палат Федерального Собрания, местных органов власти
- развития информационной, консультативной, образовательной и просветительской деятельности в интересах автошкол для становления и совершенствования цивилизованного рынка образовательных услуг по подготовке водителей транспортных средств
- организации обучения в области подготовки и повышения квалификации педагогического состава автошкол, участие в создании обучающих и методических программ, учебных центров по повышению квалификации, профессиональных конкурсов
- оказания помощи в обеспечении членов Гильдии современными техническими средствами обучения, учебными пособиями, методической литературой (на печатных и CD-носителях) по оптимальным условиям
- оказание услуг в проведении лицензирования автошкол в соответствии с требованиями Министерства образования и науки РФ, при плановых и внеплановых проверках надзорных органов.

06 октября 2011 в префектуре Северного административного округа г.Москвы состоялось расширенное совещание комиссии по безопасности дорожного движения префектуры по вопросу рассмотрения предложений, подготовленных Некоммерческим партнерством «ГИЛЬДИЯ АВТОШКОЛ» с участием специалистов Центральной автошколой «Безопасность» направленных на обеспечение безопасности детей на дорогах Северного административного округа г.Москвы.

Совещание проводил заместитель префекта САО, Краснов Ю.А. Главная тема совещания – как привить нашим детям культуру безопасного поведения на дорогах, как сократить дорожно-транспортный травматизм среди детей, что для этого необходимо, какие ресурсы привлечь. Учитывая большой опыт работы Центральной автошколы «Безопасность», члена НП "ГИЛЬДИЯ АВТОШКОЛ", с детьми Северного округа префектура пригласила генерального директора ЦАШ



Сергея Лобарева поделиться своим опытом в данном направлении, сформировать предложения по организации взаимодействия органов исполнительной власти с автошколами округа в целях воспитания безопасного поведения на дорогах детей и школьников. На совещание были приглашены представители управ округа, управления образования, ГИБДД САО и другие официальные лица органов исполнительной власти.

На совещании были рассмотрены следующие вопросы:

- о необходимости строительства в округе автодрома, совмещенного с детским автогородком, на котором могли бы заниматься не только автомобилисты, получающие первичные навыки управления транспортными средствами, но и проводились бы обучающие занятия с детьми и школьниками по управлению мотоциклами, скутерами, мопедами, велосипедами;



- о проведении окружного конкурса «От информационных технологий к безопасности на дорогах» среди учащихся образовательных учреждений различных типов, на основе изучения опыта проведения ежегодного конкурса «От информационных технологий к безопасности на дорогах», проводимого УМЦ ПО Департамента образования г.Москвы совместно с ЦАШ «Безопасность»;

- о проведении силами профессорско-преподавательского состава Центральной автошколы учебных семинаров для преподавателей ПДД общеобразовательных школ САО в рамках программы «Обеспечение безопасности жизнедеятельности» и внедрение в образовательный процесс разработок и методик специалистов ЦАШ;
- о проведении в округе социальной рекламной кампании, направленной на снижение уровня ДТП с участием детей, пропаганды безопасной перевозки детей в автомобилях, в основе кампании могут быть использованы работы детей принявших участие в конкурсе «От информационных технологий к безопасности на дорогах»;
- о создании на кабельном телеканале «Доверие» САО регулярных тематических рубрик и телепередач как для детей, так и для взрослых, направленных на изучение ПДД, профилактику ДТП, выявление причин и условий способствующих дорожно-транспортным происшествиям в округе;
- об организации на территориях зон отдыха (парков) округа велосипедных дорожек.

По итогам совещания подготовлены предложения, направленные на обеспечение безопасности детей на дорогах САО, для вынесения на обсуждение Префекту Северного административного округа Силкину В.Н.

Сотрудничество Центральной автошколы и Префектуры САО г.Москвы в рамках программы безопасности на дорогах округа развивается.

17 мая 2012 года в Префектуре Северного административного округа состоялось очередное заседание окружной комиссии по безопасности дорожного движения САО г. Москвы, в котором принял участие и был заслушан Генеральный директор Центральной Автошколы «Безопасность».

Сергей Лобарев в своём выступлении рассказал:

- о планируемом открытии в дни школьных каникул на территориях филиалов автошколы, размещённых в САО г.Москвы, курсов по изучению Правил дорожного движения для велосипедистов, скутеристов и их родителей;



- о Создании информационного портала на ресурсе общественной организации НП «ГИЛЬДИЯ АВТОШКОЛ» по изучению детьми, управляющими двухколесными транспортными средствами, и для их родителей Правил дорожного движения. Данный ресурс наполняется информацией, предоставленной ГИБДД и представителями автошкол, по тематикам «обязанности и ответственность водителей», «оказание первой медицинской помощи», занимательными видеоуроками и методическими материалами.



18 апреля 2012г. в ГУОБДД МВД России состоялось заключительное заседание по совершенствованию проекта «Административного регламента предоставления Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной услуги по приему квалификационных экзаменов и выдаче водительских удостоверений», в обсуждении которого принимали активное участие методисты и преподаватели «Центральной автошколы «Безопасность».

По приглашению руководства ГИБДД России на совещании присутствовали представители ведущих профессиональных общественных организаций, сотрудники и руководители учебных центров, проводящих повышение квалификации представителей отрасли, эксперты-практики образовательных учреждений, занимающихся подготовкой водителей ТС. Все присутствовавшие представители организаций входили в состав Рабочей группы, организованной по инициативе НП «ГИЛЬДИЯ АВТОШКОЛ».

Открывая мероприятие, заместитель начальника ГУОБДД МВД РФ генерал-майор полиции Кузин В.В. поблагодарил рабочую группу за продуктивную работу по подготовке предложений, направленных на совершенствование проекта Административного регламента. Было отмечено, что учет предложений Рабочей группы даст возможность повысить объективность оценки знаний и практических навыков кандидатов в водители, положительно скажется на уровне качества подготовки будущих водителей.

С отчетом о работе группы выступил председатель правления НП «ГИЛЬДИИ АВТОШКОЛ», генеральный директор Центральной автошколы Сергей Лобарев. Он провел обзор результатов предыдущих заседаний, остановившись на ключевых вопросах и предложениях рабочей группы, в том числе присланных автошколами из регионов России.

По итогам заседания руководство ГИБДД обратилось с поручением к правлению НП «ГИЛЬДИЯ АВТОШКОЛ» принять участие в будущем в анализе и выработке предложений по нормативным документам, разрабатываемым в ГИБДД, касающимся подготовки водителей ТС и безопасности дорожного движения, что является прямым подтверждением эффективности проделанной работы членов Рабочей группы.

В заключение стороны обменялись мнениями по существу действующих нормативно-правовых документов, перспективам их совершенствования. Руководство ГИБДД поблагодарило рабочую группу за проделанную работу и высказало надежду о перспективах дальнейшего взаимодействия в рамках подготовки административно-правовых документов, касающихся деятельности автошкол.



6 июня 2012г. в Префектуре САО г.Москвы состоялось совещание по теме «Об обеспечении безопасности дорожного движения» . На мероприятии с докладом выступил генеральный директор Центральной автошколы «Безопасность» Сергей Лобарев.

Главной темой совещания стало обсуждение комплекса мер по снижению роста ДТП в САО г.Москвы..

Среди предложений, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения в САО г.Москвы, были озвучены мнения об активизации работы по привлечению родителей к соблюдению ПДД, к изучению детьми требований Правил дорожного движения (статистика -30% ДТП с участием детей происходит в присутствии родителей), также предложения касались вопросов совершенствования технического оснащения улично-дорожной сети САО г.Москвы.



Генеральный директор Центральной автошколы Лобарев С.Ю., выступая с докладом, осветил социальную деятельность автошколы, проводимую совместно с ГИБДД САО г.Москвы по направлению пропаганды соблюдения Правил дорожного движения и формированию среди детей и взрослых навыков безопасного поведения на дорогах. Внес предложения по эффективному снижению количества ДТП в САО г.Москвы. Среди предложений были озвучены следующие:

- Создание Центра в Северном округе, консолидирующего силы автошкол для организации эффективного взаимодействия и распространения передового практического опыта в образовательных учреждениях САО, в целях сокращения уровня ДТП в САО и эффективного обеспечения безопасности дорожного движения.
- Введение в систему регулярное предоставление сотрудниками ГИБДД САО г.Москвы статистических данных по местным очагам аварийности, основным видам нарушений ПДД, причинам ДТП для НП «ГИЛЬДИИ АВТОШКОЛ» в целях моделирования реальных дорожных ситуаций для последующего использования в учебном процессе с учащимися автошкол.
- Взаимодействие с эфирными и кабельными телеканалами и радиостанциями в части создания тематических рубрик и телепередач, направленных на изучение ПДД, профилактику предотвращения ДТП.
- Создание на территории САО г.Москвы объектов социальной инфраструктуры – комплексных учебных площадок при окружных Управлениях образования с целью проведения обучающих занятий с детьми при управлении мотоциклами, скутерами, мопедами, велосипедами, а также с целью проведения обучения вождению автомобиля.

В заключение участники совещания отметили, что проблема высокого уровня ДТП в округе остается актуальной, главам районов необходимо активнее работать на местах в направлении обеспечения безопасности дорожного движения, было предложено использовать опыт, накопленный передовыми автошколами округа, в частности, Центральной автошколой, для эффективной реализации поставленной задачи – снижения уровня БТП в округе.

Депутаты Государственной Думы РФ выразили благодарность коллективу Центральной автошколы "Безопасность"

Председатель Комитета Государственной Думы РФ по делам общественных объединений и религиозных организаций Я.Е. Нилов от лица депутатов отметил активное участие коллектива Центральной автошколы «Безопасность» в работе по анализу, экспертной оценке предложений по совершенствованию законопроектов, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.



ГОРОДСКОЙ КОНКУРС «Лучшая автошкола г.Москвы 2010»

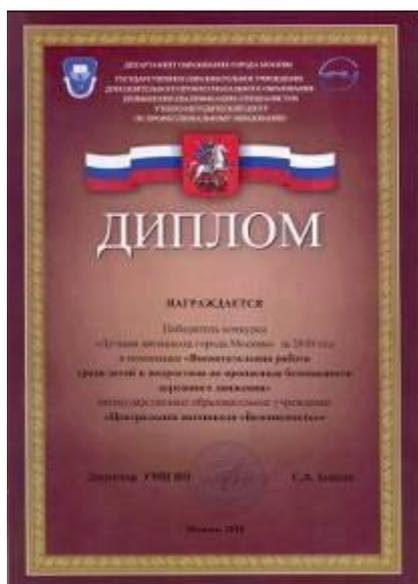
20 января 2011г. Департамент образования г.Москвы подвёл итоги Первого городского конкурса «Лучшая автошкола г.Москвы - 2010». В числе семи победителей конкурса (из почти 300 автошкол столицы) была объявлена Центральная автошкола «Безопасность» в номинации «Воспитательная работа среди детей и подростков по пропаганде безопасности дорожного движения».

Впервые в г. Москве в 2010 году в целях повышения качества работы автошкол и совершенствования системы подготовки водителей был организован Первый городской конкурс «Лучшая автошкола г.Москвы». Конкурс проводился по решению Межведомственной комиссии по совершенствованию учебного процесса в образовательных учреждениях, осуществляющих подготовку водителей.

Организаторами конкурса выступили: Департамент образования г.Москвы, УГИБДД г.Москвы, Департамент транспорта и связи г.Москвы.

Отбор образовательных учреждений проводился на основе специальной системы баллов, разработанной профессионалами отрасли. В ней учитывались и методические разработки автошколы и материалы, используемые в учебном процессе, а также отзывы учащихся о работе автошколы. Конкурс проводился в 2 этапа. Члены жюри конкурса тщательно изучали представленные материалы, выезжали в автошколы с целью изучения материально-технической базы, документации, ознакомления с коллективами автошкол.

В результате победителями и номинантами были объявлены семь автошкол г.Москвы. В числе победителей была представлена Центральная автошкола «Безопасность».



Генеральный директор Центральной автошколы Сергей Лобарев, принимая диплом от организаторов конкурса в номинации «Воспитательная работа среди детей и подростков по пропаганде безопасности дорожного движения», призвал автошколы более активно подключаться к работе по обучению детей Правилам и Основам безопасности дорожного движения, поведению на дорогах в целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в городе Москве.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ АВТОШКОЛА «БЕЗОПАСНОСТЬ» В СМИ

Представители Центральной автошколы регулярно принимают участие в телевизионных программах и радиопередачах в качестве экспертов в области подготовки водителей транспортных средств.

За многие годы работы сотрудники ЦАШ зарекомендовали себя в СМИ как истинные профессионалы, имеющие свою точку зрения на процесс подготовки водителей, обладающие большим практическим опытом и знаниями в области безопасности дорожного движения.



Представители электронных и печатных СМИ регулярно обращаются в ЦАШ за подробными комментариями и консультациями при подготовке информационных материалов, связанных с подготовкой водителей транспортных средств, с безопасностью дорожного движения, внесением изменений в Правила дорожного движения.

Телевизионные сюжеты и репортажи с участием представителей Центральной автошколы выходят в эфире телеканалов: «Россия 1», НТВ, ТВ «Центр», Рен-ТВ, «Звезда», «Автоплюс», РБК ТВ; на радио: «Сити ФМ», «Комсомольская правда», «Автордио».



За прошедшие несколько лет Пресс-служба Центральной автошколы сформировала конструктивное сотрудничество с представителями ведущих электронных и печатных СМИ.

ПРЕСС-СЛУЖБА

«Центральная автошкола «Безопасность» считается одной из самых информационно открытых структур среди образовательных учреждений, готовящих водителей категории "В" в Москве.

Работа команды пресс-службы Центральной автошколы организована так, чтобы регулярно обеспечивать СМИ достоверной, профессионально-выверенной и актуальной информацией, оперативно предоставлять комментарии от генерального директора и ведущих специалистов автошколы, оказывать помощь при проведении видеосъемок телевизионных сюжетов.

Нам интересно и приятно общаться с представителями средств массовой информации, мы всегда готовы к диалогу и встречаем с Вами.

Пишите, звоните нам, на все Ваши вопросы специалисты пресс-службы Центральной автошколы всегда готовы подготовить оперативный ответ!»

Сообщение в Пресс-службу Центральной автошколы «Безопасность» можно оставить на сайте: www.autoprava.ru в разделе «Пресс-служба».